

# 静岡県車連ニュース 2008年8月号 No.56

発行 / 静岡県自転車競技連盟

発行人 / 大橋正己

編集人 / 山本和中 松村友子

編集事務局 / 静岡県自転車競技連盟事務局

〒421-3301 庵原郡富士川町北松野 620-2

TEL: 0545-85-3128 FAX: 0545-69-1828

E-mail: [scf@tx.thn.ne.jp](mailto:scf@tx.thn.ne.jp)

<http://www.shizuoka-cf.com>

## 総会開かれる

静岡県自転車競技連盟は6月28日(土)、静岡県体育協会会議室に於いて平成20年度総会を開催しました。

第1号議案 平成19年度事業報告書、収支決算書承認の件

第2号議案 平成20年度事業計画(案) 収支予算書(案) 決定の件

が審議され、原案通り可決承認されました。御出席いただきました会員の皆さまに厚くお礼申し上げます。

## 第63回国体 出場選手決定



下記のとおり静岡県選手団が決定しました。

総 監 督	伊熊 勇夫(自営)	
成 年 監 督	帯金章太郎(星陵高教)	
少 年 監 督	山本 明弘(興誠高教)	
総 務	柳生金二郎(JFEテクノエニックス株)	
少年正選手	菅原 裕太(修善寺工高)	ケイリン、チーム・スプリント
	杉山 拓夢(静岡北高)	ポイントレース、4km団体追抜、ロード・レース
	御園井杜充(興誠高)	1kmT・T、チーム・スプリント、ロード・レース
	三輪 哲也(島田学園高)	スプリント、チーム・スプリント
	望月 竜輝(星陵高)	4km速度競走、4km団体追抜
少年予備登録選手	森田 将仁(興誠高)	
	森野 葵(修善寺工高)	
成年正選手	石田 輝(順天堂大)	4km速度競走、4km団体追抜、ロード・レース
	大塚 潤(CLUB viento)	ポイントレース、4km団体追抜、ロード・レース
	大塚 友貴(マツダオート ARIAKE)	1kmT・T、4km団体追抜
	塩田 公一(塩田建築)	スプリント、チーム・スプリント
成年予備登録選手	遠藤 勇貴(愛知産業大)	
	宗野 薫(マツダオート ARIAKE)	

## 平成20年度 第4回記録会・ジュニア育成強化のお知らせ

期 日	平成20年8月24日(日)
会 場	静岡競輪場
日 程	8:00 役員集合・準備
	7:30~8:20 練習時間
	8:20~8:30 受付
	8:30~8:45 役員打ち合わせ
	8:45 開始式
	9:00~10:20 1kmタイム・トライアル 2人発送(全員)
	10:30~11:15 ハロン
	11:20~12:00
	12:00~13:00 昼休み
	13:00~16:00

内容については参加者数により当日朝決定する。

国体選手の強化練習もおこないます。

参加申込み 成年は個別に、少年は学校単位で8月20日(水)までに、事務局宛に、郵便・電話・FAX・メール(必ず件名記入のこと)のいずれかにて申し込んで下さい。申込みの書式は特に定めません。1kmTTの申告タイムは必要ありません。前回の記録会でのタイムを参考にします。ただし、過去半年記録会に参加していない選手はタイムを申告すること。

そ の 他 (1)当日は場外開催がありますので、プログラム時間を変更することがあります。  
(2)駐車場は南第2駐車場を御利用ください。  
(3)記録会中の事故について応急処置は行いますが、それ以降について責任は負えません。  
(4)少年の選手は、競技規則のギャビで参加してください。

### 記録会時の競輪場使用についてのお願い

- ・ 応援の方は競輪場の開門10時前にはスタンド席には入場しないようにお願いします。
- ・ スタンド席からの写真・ビデオ撮影は禁止となっています。
- ・ ごみの持ち帰りの徹底(お弁当の空等)をお願いします。
- ・ 終了後の自転車の積み込みは、裏門より入場して行ってください。高校は学校ごと順番になります。
- ・ 静岡鉄道の駐車場前、近隣住宅の前には絶対駐車しないようにお願いします。

再度、静岡競輪場より駐停車についての注意があった場合は、裏門での積み込みは中止せざるを得ないのでご協力をお願いします。

### 役員に参加申込み

連絡方法は選手の参加申込みと同様、8月20日(水)までに、事務局宛に御連絡ください。

## 県内選手の結果

### 【平成20年度全国高等学校総合体育大会 自転車競技】

8月1日(金)~5日(火) 埼玉・大宮公園双輪場(500m)、秩父市・小鹿野町特設ロード・コース

スクラッチ 予選敗退 栗原健一郎(星陵)

ポイント・レース 予選敗退 杉山拓夢(静北)(1点) 予選敗退 池田巧介(修工)(DNF)

4 km速度競走 予選敗退 由比藤丈明（静北） 予選敗退 志田和磨（翔洋）  
 3 kmインディヴィジュアル・パシュート 30位 森田将仁（興誠）3分56秒646  
 ケイリン 敗者復活戦敗退 高橋一輝（興誠）  
 4 kmチーム・パシュート 20位 静岡北高（杉山拓夢、由比藤丈明、山影真吾、山本直人）4分51秒776  
 チーム・スプリント 16位 修善寺工高（井出裕也、菅原裕太 森野葵）1分43秒981  
 個人ロード・レース 53位 杉山拓夢（静北）3時間13分29秒  
 DNF 池田巧介（修工）  
 DNF 御園井杜充（興誠）  
 DNF 菅原裕太（修工）

## 大会のお知らせ

### 【第39回全日本実業団自転車競技選手権大会】

期 日 平成20年9月20日（土）～21日（日）  
 会 場 日本サイクルスポーツセンター250mピスト

### 【CSCトラック自転車競技大会2008秋（KID'S-MASTERS 競輪選手と一緒に走ろう）】

期 日 平成20年10月19日（日）  
 会 場 日本サイクルスポーツセンター北400mピスト  
 申込締切 9月23日（火・祝）  
 詳 細 要項・申込用紙は静岡県自転車競技連盟ホームページ  
<http://www.shizuoka-cf.com> から、または静岡県自転車競技連盟事務局までご  
 連絡ください。

### 【第4回全国ジュニア自転車競技大会】

期 日 平成20年10月26日（日）  
 会 場 三重・鈴鹿山麓リサーチパーク付近特設コース  
 （2004アジア自転車競技選手権大会公式コース）  
 実施種目 カテゴリーA（高校生男子・女子登録者）  
 カテゴリーB（未登録者）  
 B-1未就学児（3歳以上） B-2小学生1・2年生男子  
 B-3小学生1・2年生女子 B-4小学生3・4年生男子  
 B-5小学生3・4年生女子 B-6小学生5・6年生男子  
 B-7小学生5・6年生女子 B-8中学生男子 B-9中学生女子  
 B-10高校生男子 B-11高校生女子  
 申込締切 10月15日（水）四日市サイクルスポーツフェスティバル実行委員会  
 詳 細 静岡県自転車競技連盟事務局まで（参加申込関係用紙）

## 競技役員募集のお知らせ

### 【第39回全日本実業団自転車競技選手権大会】

募集人数 15名  
 期 日 9月20日（土）21日（日）

会 場 C S C 2 5 0 mピスト  
申込締切 8月31日(日)

**【C S Cトラック自転車競技大会2008秋 (KID'S~マスタズ 競輪選手と一緒に走ろう)】**

募集人数 15名  
期 日 平成20年10月19日(日)  
会 場 日本サイクルスポーツセンター北400mピスト  
申込締切 9月23日(火・祝)

**【第4回全国ジュニア自転車競技大会】**

募集人数 5名  
期 日 平成20年10月26日(日)  
会 場 三重・鈴鹿山麓リサーチパーク付近特設コース  
申込締切 9月23日(火・祝)

**2008 下半期行事予定**

期 日	大 会 名
11月16日(日)	静岡県高等学校 自転車競技新人大会トラック競技
未 定	静岡県高等学校 自転車競技新人大会ロード競技
12月 7日(日)	第6回記録会
1月25日(日)	第7回記録会
2月11日(水・祝)	第2回静岡県自転車競技大会トラック・レース(静岡競輪場)
3月 8日(日)	第8回記録会

~事務局より~

「C S Cトラック自転車競技大会2008夏(K I D ' S ~マスタズ)」は7月19日(土)20日(日) C S C北400mピストで開催されました。6歳から76歳の選手を迎えて無事に終了しました。毎回ながら、元気な皆さんにお会いできることが楽しみな大会です。年齢を感じさせない走り、そして何より自転車競技を楽しんでいる姿には感動します。インターハイも終わり、高校3年生は受験勉強、就職活動と将来について大事な時期かと思いますが自転車競技を高校3年間で終わることなく、それぞれの楽しみ方で続けてほしいと思います。またC S Cトラック自転車競技大会にも参加してみてください。皆さんのお父さん、おじいさんの年代の方々の走る姿から何か感じてもらえるような気がします。

8月9日・10日は福島県泉崎国際サイクルスタジアムにて実業団東日本自転車競技大会が行われました。残念ながら県内選手の成績は振るいませんでしたが、トップ選手の走りには驚かされました。愛三工業RCの西谷選手は1日で団体追抜、ポイントレース予選、個人追抜決勝、チームスプリント、ポイントレース決勝を走るタフさ、(個人追抜、団体追抜は大会新記録)昨年はこれにマジソンも走ったそうです。また、競輪選手の朝倉選手はスプリントとポイントレースに出場し休む暇なく交互に走り、ポイントレース決勝では完走はできませんでしたが、思わず感嘆の声が上がるような走りでした。どの種目もレベルが高く、いいレースを観ることができ、帰りの運転がまったく苦になりませんでした。(松村 友子)